

**SQUADRA**  
digital

EVOLUIR PARA TRANSFORMAR.

**CLIENTE**  
**VLI**



CLIENTE

VLI

*A VLI é uma empresa que oferece soluções de logística multimodal, através de equipamentos altamente capacitados que conectam portos, ferrovias e terminais a outros modais para atender às principais regiões do Brasil, que são produtoras de bens industrializados, siderúrgicos, minerais e do agronegócio.*

*Suas rotas passam pelas regiões Norte, Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste.*



CLIENTE

**VLI**



*60,6 milhões de toneladas transportadas em 8.000km de ferrovias*



*800 locomotivas e 24 mil vagões mobilizados em operações ferroviárias*



*40 milhões de toneladas transportadas em 7 estruturas portuárias*



*Presente em 250 municípios, 10 estados e no Distrito Federal*



*7 mil empregados apaixonados por transformar a logística do país*



# CENÁRIO

VLI



Sistema principal de operação  
**ferroviária desatualizado  
tecnologicamente.**



Baixa **experiência do cliente.**



Dificuldade de **manutenção.**



Redução da vida útil do sistema,  
pela **tecnologia obsoleta.**

# DESAFIO

VLI



Desafio

**VLI**

Mudar o sistema operacional ferroviário para melhorar a eficiência e controle, observando uma otimização dos processos, prototipação de interações de telas mais amigáveis e com ciclos curtos de entrega.

**Transformação de legado com a realização de modularização, arquitetura de design, treinamentos, além de práticas ágeis de gestão transformando os dados de performance.**



**SOLUÇÃO**

VLI

# VLI

1

Transformar a plataforma legada de controle de toda a operação logística, passando por um discovery, **design, desenho da nova arquitetura, desenvolvimento e testes.**

2

Sessões de design sprint e refinamento de negócio, **agregando valor ao produto.**

3

Foco em **User Experience** Interfaces acessíveis, elementos de interação do público, acompanhando toda a jornada do usuário, melhorando a forma como ele usufrui o sistema como um todo.

4

Criação de SQUAD multidisciplinar, com foco no produto, obtendo **uma visão do AS IS x TO BE e geração do Storing Mapping.**

5

**SICOF**  
**Sistema corporativo, totalmente integrado,** garantindo que os dados sejam informados simultaneamente e com mais agilidade na formação de trens, alimentem toda a cadeia subsequente, eliminando redundâncias, controles paralelos e certificando a integridade das informações.



# RESULTADO

VLI

## Resultado

# VLI



Com a implementação, a VLI ganhou novas funcionalidades, agilidade e melhorias na execução do **sistema operacional ferroviário**. Foram **mais de 30 estações**, com isso deixando de usar o sistema antigo e **facilitando o dia a dia dos operadores**.



Maior eficiência, otimização de performance, **padronização e portabilidade**.



Mais de **100 operadores já foram treinados** para operar o sistema e atualmente foram **iniciadas mais de 500 formações** de trens através do SICOF.



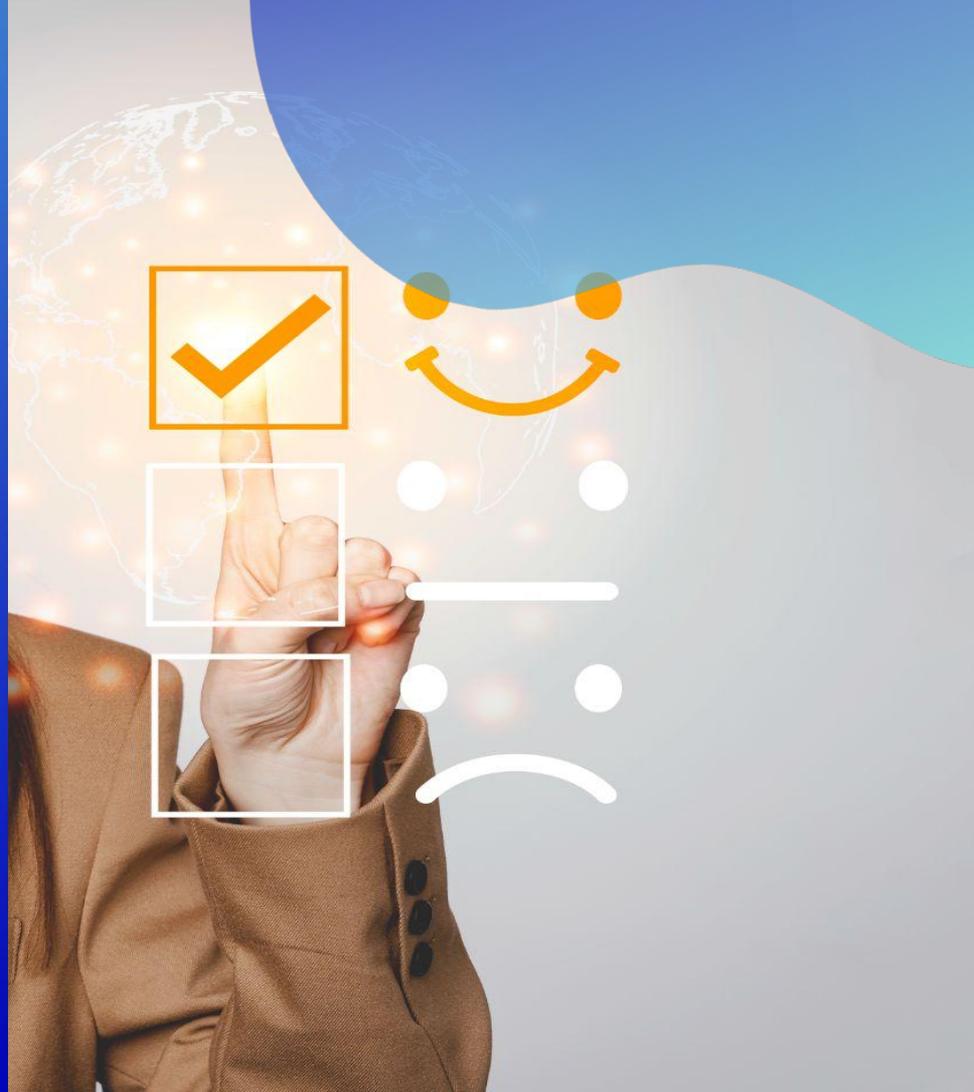
Sistema independente, funcional e com controle **operacional centralizado**.



Melhora no desempenho das aplicações desenvolvidas e excelência na **manutenção da plataforma**.

# DEPOIMENTO

VLI



## Depoimento

# VLI

“Resultados alcançados!

Nos meus 34 anos de ferrovia, sempre participei dos 3 sistemas operacionais que vigoram aqui, e foi uma novidade! Geralmente um novo sistema é desenvolvido durante 3 a 4 anos até a entrada em produção. E no SICOF com 8 meses conseguimos colocar em produção as formações de trens vazios em várias localidades chamadas de pilotos. Pelo que já implantamos vejo de forma positiva, o módulo escolhido de formação de trens foi colocado em produção conforme o previsto. Foi um desafio muito grande, pois temos dezenas de peculiaridades nos transportes ferroviários e estamos superando todos eles, vivenciando a cada dia novos cenários e juntamente, cliente e fornecedor, trabalhando de forma proativa e permanente para sanar quaisquer indisponibilidades no processo.

Vejo hoje a relação entre o time VLI X SQUADRA no desenvolvimento e atuação de processos muito positiva, essencial o diálogo, as discussões entre as equipes, isto fortalece o grupo.

Vejo no time da Squadra além do comprometimento, dedicação o sentimento de dono, um valor que para mim gera uma maior confiabilidade nas entregas e na garantia que estamos no caminho certo para construirmos o melhor sistema ferroviário do Brasil.”

“Oldemar Godinho Filho, PO do Projeto”

**SQUADRA**  
digital

**Vamos juntos?**

